

Eriksson bröderna i topp på Höljesbanan!

2019-05-20

Höljes levererade dubbel dos av högoktanaktivitet då det i helgen kördes två deltävlingar i serien RallyX Nordic.

Bröderna Kevin och Oliver Eriksson tog segern varsin dag för Olsbergs MSE.

”Comebackande” Thomas Holmen visade sina Supercar Lites konkurrenter vem som var bäst under lördagen.

RallyX Nordic 2019 som presenterades av Cooper Tires stormade in i Höljes under helgen (18-19 maj) och stjärnorna fanns på plats och bjöd på spännande skådespel och tuffa fighter på Höljesbanan.



För första gången i RallyX Nordic började säsongen med en dubbel, vilket innebär dubbla möjligheter att vinna - och dubbel underhållning för alla fans. Kamperna på banan var förstklassiga med flamspottande 600 hk Supercar-monster, Supercar Lites, RX Academy och CrossCar.



Supercar

Det var en bra helg att vara en Eriksson i Höljes. Kevin Eriksson vann sin semifinal och säkrade poleposition i finalen i sin Olsbergs MSE-sponsrade Ford Fiesta. Vid sin sida i pole hade han Finnskogas Peter Hedström som inte kom iväg bra i starten. Det gjorde däremot Kevin, som ryckte ifrån och ledde finalen från grönt ljus till rutig flagga.

”Det är alltid roligt att vinna”, säger den tidigare FIA World Rallycross Championship-vinnaren. ”I början av racet kunde jag känna att jag saknade trycket i motorn, men tack och lov kom jag iväg och jag kunde fortsätta. Vi utvecklar den här bilen till World RX, så vi kom först för att lära oss och för det andra att vinna - och vi uppnådde båda!”

Hedström återhämtade sig från sin dåliga start och slutade på en fin andraplats, framför Jere Kalliokoski. Philip Gehrman kom in på en femte plats. Crister Dalmans rattade sin Hedströms Motorsport Volkswagen Polo till en sjätte plats.

Det fanns de som var mindre lyckliga, då två av favoriterna - Robin Larsson och Ulrik Linnemann - misslyckades med att komma till final. Med sin nya JC Racetekniks Audi S1 dominerade Larsson kvalificeringen med två snabbaste tider av tre och han ledde sin semifinal när växellådan skickade svensken ut i sanden, hamnade sist i ledet och dagen var avslutad för hans del. Linnemann visade på samma sätt att han var att räkna med. Toppade tabellen under andra kvalet men föll i semifinalen p.g.a en punktering.



Söndagens deltävling var lika spännande - många fina heat och trots hot om regn var det endast vått på banan en liten stund efter natten och morgonens regn.

Efter att Oliver Eriksson hamnat i sandfällan i Q2 och blivit stående såg dagen mörk ut för honom. Men detta taggade upp honom och i Q3 klämde han till med bästa tiden och kvalificerade sig till semifinal på andra startled. Där han tog emot målflaggan bakom och teamkamraten Sebastian Eriksson som vann den.

I finalen verkade Oliver gå mot en tredjeplats - bakom Sebastian Eriksson och Robin Larsson - men en incident mellan de två i täten vid utgången i jokern blev bestraffningen för Sebastian 5 sek tidstillägg. Robin Larsson snurrade men kom ut som trea. När det var dags för målgång var det Sebastian som klöv mållinjen först före Oliver och Robin men med tidstillägget ramlade Sebastian ner till en femteplats och Oliver blev segraren.

”Vilken helg!” säger den 20-årige Oliver. ”Vad kan jag säga, nästan allt gick fel fram till söndagens semifinal, men efter det tycktes allt lossna!”

”Efter Q2 hade jag verkligen inte förväntat det här - jag var så upprörd och började jag nästan gråta i bussen. Det har varit så tufft, men det här teamet kämpar alltid tillbaka. Jag är så stolt över alla på OMSE och allt arbete de gör, och för den här Honda Civicen kan det vara den första hela säsongen för bilen i Europa, men den är ett odjur och det visade definitivt sina färger i helgen!”

”För att inte bara vinna tävlingen utan också även ta mästerskapsledningen, känns fantastiskt. Jag kom inte ens till final här förra året, men nu åker vi ifrån Höljes med mitt namn i topp. Jag är så glad - jag älskar rallycross!”

Ett annat stort hopp var Finnskogas och tvåan i gårdagens tävling Peter Hedström. Han tog starten i semifinalen och jagades hårt av Robin Larsson. Efter något varv gjorde Larsson en satsning och fullkomligt flög förbi Hedström i stora hoppet. Men när sen Hedström skulle försöka ta tillbaks sin tidigare ledarposition satsade han för hårt, styrstaget gick av och han hamnade i sandfällan. Där blev han kvar. Summa sumarum så var Peter mycket nöjd med helgen.



– Det här var ett bra kvitto på vårt jobb under vintern, bilen kändes riktigt fin och jag fick möjlighet att sortera ut inställningar även för blött och halvtorr underlag, berättar Peter Hedström.

Peter slutar trots det plötsliga slutet i semin, på en fjärdeplats i sammandraget efter två deltävlingar i RallyX Nordic-serien.

– Jag är jättenöjd, är ju med toppen av serien som är minst lika stark som EM, det blev ett lyckat gästspel, konstaterade Peter efter racet.

Support Series

I Supercar Lites-klassen var det väldigt mycket norskt i toppen, med Thomas Holmen som vann på lördagen - i sin comeback efter avbrott i ett och ett halvt år - och Sondre Evjen som segrade på söndagen.

Holmens seger blev känslomässig, det var inget han hade räknat med. Han hade bara tänkt att åka någon sporadisk tävling bara för att det var kul, men med segern i hand vill han nu åka mer. Det blir till att ta ett snack med pappa nu om fortsättning, jublar den lycklige norrmannen. Thomas vann semifinalen före Simon Olofsson och klarade hörnkontakten med Evjen och Ben-Philip Gundersen i finalen som han vann före Olofsson och Evjen.



Tjugofyra timmar senare var det Evjens tur att lysa, då han vann före Gundersen och vårt hemmahopp Linus Östlund slutade trea. Linus vara nära en finalplats även på lördagen men en växelförare satte stopp för det i semifinalen. Efter 2 deltävlingar ligger nu Linus på en fjärde plats totalt, 10 p efter ledande Thomas Holmen.

I RX Academy med identiska Renault Clio RS RX-bilar - blev det seger för Finlands Tommi Hallman på lördag före Jimi Kalliomäki och Marko Muru. Estlands Muru vann på söndag.

I den nyutnämnda CrossCar-klassen - före detta SRX-serien - tog Nils Andersson en dubbelseger efter en imponerande körning. Adepten till Johan Kristoffersson besegrade Ole Henry Steinsholt på lördag och Jimmie Österberg 24 timmar senare.

2019 RallyX Nordic kör vidare med tredje deltävlingen på dansk mark på Nysum om två veckor (1/2 juni).

2019 RallyX Nordic Calendar

May 17-19	Rounds 1/2	Höljes, Sweden
June 1-2	Round 3	Nysum, Denmark
July 20-21	Round 4	Riga, Latvia
July 27-28	Round 5	Finnskogbanen, Norway
August 24-25	Round 6	Kouvola, Finland
Sep. 21-22	Round 7	Tierp Arena, Sweden



Supercar – Mästerskapsställning efter 2 deltävlingar

1. Oliver Eriksson (SWE) 42 p
2. Jere Kalliokoski (FIN) 41 p
3. Robin Larsson (SWE) 40 p
4. Peter Hedström (SWE) 39 p
5. Ulrik Linnemann (DNK) 34 p
6. Mikko Ikonen (FIN) 27 p

Supercar Lites – Mästerskapsställning efter 2 deltävlingar

1. Thomas Holmen (NOR) 50 p
2. Sondre Evjen (NOR) 49 p
3. Ben-Philip Gundersen (NOR) 45 p
4. Linus Östlund (SWE) 40 p
5. Simon Olofsson (SWE) 39 p
6. Marcus Höglund (SWE) 32 p

RX Academy – Mästerskapsställning efter 2 deltävlingar

1. Marko Muru (EST) 54 p
2. Tommi Hallman (FIN) 50 p
3. Jimi Kalliomäki (FIN) 48 p
4. Rasmus Tuominen (FIN) 44 p
5. Jonne Ollikainen (FIN) 35 p
6. Luka Nurmi (FIN) 35 p

CrossCar – Mästerskapsställning efter 2 deltävlingar

1. Nils Andersson (SWE) 59 p
2. Ole Henry Steinsholt (NOR) 45 p
3. Jimmie Österberg (SWE) 44 p
4. Julle Ljungdahl (SWE) 37 p
5. Isac Egonsson (SWE) 28 p
6. Jonas Ericsson (SWE) 26 p