

The magic weekend



FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

HÖLJES RALLYCROSS

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

1 - 3 OF JULY 2011



CONTENTS

supplementary regulations – short version	3
extra information	7
safety plan	15 – 18
safety and environmental plan for the paddock	19
safety plan press	21
maps	22 – 24

INNEHÅLL

tilläggsregler – kort version	9
extra information	13
säkerhetsplan	15 – 18
säkerhets- och miljöplan depå	19
säkerhetsplan press	21
kartor	22 – 24

**OBS! Vid olikheter mellan engelsk och svensk version,
är det den engelska som gäller.**

The magic weekend

Supplementary Regulations for event of The FIA European Championship for Rallycross drivers – Short Version –

Höljes (SWE) 1st – 3rd of July 2011

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-9
IV. CHECKING:	Articles 10-11
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 12-17
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS :	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

1st of May	Publication of regulations and acceptance of entries
17th of June	Closing date for entries at normal fee
Less than 2 weeks	Closing date for entries at increased fees

Friday 1st of July

09:00 - 21:00	Paddock open
13:00 - 14:00	Administrative checking and Scrutineering only for Support class
14:00 - 19:00	Secretariat opens. Administrative checking
14:10 - 19:00	Scrutineering
16:00	Practice for the Support class (3 laps)
16:30	Official timed practice Support class (3 laps)
17:30	1 st Heat begins Support class (3 laps)
19:15	Finals (A, B final) Support class (5 laps)

Saturday 2nd of July

08:00 - 09:00	Secretariat opens for: Administrative checking and scrutineering (by waiver of the Clerk of the Course)
09:00	1 st Stewards' meeting
09:45	Drivers Briefing (Barbecue tent in Paddock)
10:15 - 11:15	Free practice (4 laps) Break
11:30 - 12:30	Free practice (4 laps)
13:30	Official timed practice
10 min. after practice	2 nd Stewards' meeting
15:30	Official Opening of the Event
16:00	1 st Heat begins

Sunday 3rd of July

08:45 - 09:45	Warm up (2 laps)
10:00	2 nd Heat begins
12:30	3 rd Heat begins
10 min. after heats	3 rd Stewards' meeting
14:30	Drivers autograph session
15:00	Finals Un official Prize-giving after each A-final
	4 th Stewards' meeting
18:30	Official Prize-giving in the "Höljes Race bar"

II. ORGANISATION

1.1 The Club Finnskoga MK will organise an FIA European Rallycross Championships Event in accordance with the Code, the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship and these Regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee:

Leif Halvarsson (Chairman), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson. Anders Adolfsson. Tomas Paulsson.

Address:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

S-680 65 HÖLJES

Telephone: +46 564 20202. Fax +46 564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officials:

- | | |
|---------------------------------|---|
| - Stewards | Franz Landauf (AUT) Chairman
Ludo Peeters (BEL)
Bengt Göran Grenander (SWE) |
| - FIA Observer | Andre Slotboom (NLD) |
| - FIA Technical Delegate | Gert Ove Pettersson (SWE) |
| - Clerk of the Course | Morgan Östlund Långav 22 S-680 60 Sysseleback
Tel :+46 564 410 05 H, +46 564 410 50 W, +46 70 582 06 63 Mob.
E-mail: info@finnskogamk.se |
| - Assistant Clerk of the Course | Christer Jönsson |
| - Assistant Clerk of the Course | Conny Holmberg |
| - Assistant Clerk of the Course | Niklas Moen Gustavsson |
| - Race Director | Slaven Dedic (CRO) |
| - Secretary of the meeting | Ellinor Jönsson |
| - Chief Scrutineer | Birgitta Thernström |
| - Chief Timekeeper | Bo Jenryd |
| - Safety Officer | Leif Halvarsson |
| - Chief Medical Officer | Torsten Egonsson |
| - Drivers' liaison Officer | Per Andersson |
| - Press Officer | Maria Halvarsson |
| - Judges: | Sven Göran Paulsson |
| - Startline: | Mallvin Fredriksen, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson |
| - Jump Start : | Sivert Lindqvist |
| - Finish : | Andy Arntsson, Marita Adolfsson |
| - Joker lap: | |
| - Judges of facts: | |
| - Circuit post no. 1 | Börje Fröberg |
| - Circuit post no. 2 | Mikael Hallberg |
| - Circuit post no. 3 | Evert Jönsson |

1.4 Official notice board:

Official notice board is placed inside the Paddock, close to the pre-grid area.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count towards:

- The 2011 FIA European Rallycross Championship for Drivers,
- The 2011 FIA Rallycross Nations Cup,
- Supportclass (Super national).

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Höljescircuit, Höljes
Telephone: +46 564 202 02
Fax : +46 564 201 11
Length: 1210 metres
Length Joker lap: 1322 metres
Width of Start: 16,4 metres
Maximum width: 16 metres
Minimum width: 10 metres
Composition: 40 % gravel and 60 % tarmac
Location: 200 km north from Karlstad on E62 witch is 250 km northeast from Gothenburg

6. ENTRY FORMS – ENTRIES

6.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at the address Finnskoga MK, Motorstadion, S-680 65 Höljes or online: www.eranews.eu before 17th of June for a normal entry fee.

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. The Entry Fee will be paid at the Administrative checking.

6.6 The maximum number of starters will be 90.
The maximum total number of starters for the support race will be 20.

7. ENTRY FEES

7.1 The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries: 200 €
- b) 2nd closing date of entries: 300 €
- c) Support class 500:- Skr.

8. INSURANCE

Insurance which guarantee the competitors cover for civil responsibility towards third parties is signed through the Swedish ASN. The Insurance company Folksam maximum compensation is 5 500 000 €.

IV. CHECKING

11. SCRUTINEERING

11.3 Noise: For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

11.4 Competition numbers

The competition numbers are allocated as follows:

For all Divisions : n°1 - 99

Super Cars : white background RAL 9010

Super 1600 : blue background RAL 5012

Touring Cars : green background RAL 6018

V. RUNNING OF THE EVENT

14. QUALIFYING

There will be 4 laps in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be 5 laps in the Finals.

16. GENERAL

16.6 Flag signals

If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock and in a final, he has to go to the Parc Fermé.

VI. PARC FERME - RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of 500 € .

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of up to € 6.300

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 1000

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after each A-final. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present, wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The official prize-giving will take place at the “Höljes Racebar” on spectator area at 18:30.

The prizes will be awarded in Euros.

Prize fund net of taxes to be distributed at each Event:

Classification	SuperCars	Super1600	TouringCars
1 st	700	700	700
2 nd	600	600	600
3 rd	500	500	500
4 th	400	400	400
5 th	350	350	350
6 th	300	300	300
7 th	250	250	250
8 th	200	200	200
9 th	200	200	200
10 th	200	200	200
11 th	200	200	200
12 th	200	200	200
13 th	200	200	200
14 th	200	200	200
15 th	200	200	200
16 th	200	200	200

These prizes include the travel expenses.

VIII. OTHER INFORMATION:

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. ENVIRONMENTAL POLLUTION

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer is dressed with a red coloured shirt. Marked with “DRIVERS 'LIAISON OFFICER” on his back.

He may be reached at the pre-grid gate and inside the paddock.

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by Swedish ASN on the 19th of April. SBF 11-025

The FIA Visa n° is:

Information for the Swedish event of FIA European Rallycross Championship Höljes circuit

Scrutineering

Before arriving to the administrative checking each driver must fill up the technical specification. The administrative checking is inside the presscenter building inside the paddock. The drivers or their official representatives must report to the administrative checking.

The order of the scrutineering is as following:

1. Administrative checking
2. Weight
3. Noise test
4. Scrutineering

The different divisions will be scrutineered at different times as following:

Scrutineering for Support class	13h00 – 14h00
Scrutineering for Touring Cars	14h00 – 14h45
Scrutineering for Super 1600	14h45 – 16h30
Scrutineering for Super Cars	16h30 – 19h00

Paddock

Please be helpful and clean up your team area in the paddock.

Put all oil, battery and such things into the environment station close to the scrutineering.

Calling to start will be by the loudspeakers in the paddock.

Inside the paddock you must drive very carefully! (As walking)

Toilets and Showers

The main building in the paddock with toilets and showers are open from Thursday between 07:00 – 23:00.

Entrance only for the teams. Please show the ticket called Drivers and Mechanics.

There is also toilets inside the paddock which are open 24 hour.

Track

Electric sign with yellow numbers (drivers starting number) is shown together with flag signals, at the main marshal post.

Electric sign with white numbers is shown for the counting of laps, placed at the finish line.

The inside start line will not be used during the heats and finals (due to 6 available line and only 5 used). It will only be used during practice sessions.

Running the event

The running order of practice, heats and finals will be as follow:

Touring Cars, Super 1600, Super Cars

Supportclass will run only on Friday.

Tyre cleaning

There is only allowed to clean the tyres one time between the two white lines just before the starting grid. Cleaning the tyres should be finished before second white line.

Drivers Autograph session

There will be a drivers autograph session with some of the drivers, just before the finals 14:30 – 14:50 Please be in time, at least 5 min before the schedule time.

Pricegiving ceremony

The un-official price giving for all the divisions will be organised after each A-final at the podium inside the circuit. The drivers must wear the race overall.

Tickets

Entry tickets for the drivers and mechanics will be available at the entrance.

8 tickets for each driver are free (Supportklass 4 tickets). The extra tickets you buy to a reduced price of 300:- Swedish kronor at the entrance or at the informationdesk.

Medical care

Medical center will be open 24 hours, placed between scrutineering and presscenter.

Information desk

There will be an information desk at the same place as the administrative checking. There you will get results and other information during the event.

Barbecue 18:00 – 20:30

Barbecue will be held in the VIP tent in paddock at Saturday evening starting 18:00, for the Teams and the Marshals. Each driver get 8 tickets and it will be possible to buy some extra for a cost of 150:- Swedish kronor, at the administrative checking and informationdesk. Each driver in Supportclass will get 4 barbecue tickets. There will be some entertainment at the circuit Thursday, Friday and Saturday evening.

Tilläggsreglemente för tävling ingående i FIAs Europamästerskap för Rallycrossförare – Kort Version –

Höljes (SWE) 1-3 July 2011

Det här dokumentet är baserad på gällande regler från International Sporting Code, och den nyaste versionen av Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. För artiklar som ej är specificerade här, gäller uppgifter från Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. Standard Regulations är distribuerade till varje tävlande i Europa Mästerskapet från sitt nationella förbund. Den finns även uppsatt på den officiella anslagstavlan i depån. Numreringen av kapitel är i överensstämmelse med Standard Regulation.

Kapitel:

I.	PROGRAM TIDSPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	GENERELLA BESTÄMMELSER:	Artikel 2 - 9
IV.	KONTROLL:	Artikel 10 - 11
V.	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:	Artikel 12 - 17
VI.	PARK FERME - RESULTAT - PROTESTER:	Artikel 18 - 20
VII.	PRISER:	Artikel 21
VIII.	ANNAN INFORMATION:	Artikel 22 - 25

I. PROGRAM

1 maj

17 juni

Mindre än 2 veckor före

Offentliggörande av tävlingsinbjudan, mottagande av anmälan
Sista anmälan med normal anmälningsavgift.
Anmälan med förhöjd avgift.

Fredag 1 juli

09:00-21:00

Depån öppen

13:00-14:00

Administrativ incheckning och Besiktning för Supportklass

14:00-19:00

Administrativ incheckning

14:10-19:00

Besiktning

16:00

Träning för Supportklass, (3 varv)

16:30

Officiell Tidsträning Supportklass, (3 varv)

17:30

Kval Heat Supportklass, (3 varv)

19:15

Finaler (A, B final) Support klass, (5 varv)

Lördag 2 juli

08:00-09:00

Adm. Incheckning och besiktning (vid tillstånd av tävlingsledaren)

09:00

Första Domarmötet

09:45

Förarmöte (Barbecue tältet i depån)

10:15-11:15

Fri Träning (4 varv)

Paus

11:30-12:30

Fri Träning (4 varv)

13:30

Officiell Tidsträning.

10 min efter träning

Andra Domarmötet

15:30

Officiell Invigning

16:00

Start Heat Omgång 1

Söndag 3 juli

08:45-09:45

Warm up. (2 varv)

10:00

Start Heat Omgång 2

12:30

Start Heat Omgång 3

10 min. efter kvalheat

Tredje Domarmötet

14:30

Autografskrivning av förare

15:00

Finaler.

Inofficiell prisutdelning efter varje A-final

Fjärde Domarmötet

18:30

Officiell prisutdelning i "Höljes Race bar" på publikplats

II. ORGANISATION

1.1 Finnskoga Motorklubb arrangerar FIA Europa Mästerskap i Rallycross. Tävligen körs i överensstämmelse med International Sporting Code (och dess tillägg), the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship och dessa regler. (Samt ev. annan regel som är skriven av arrangören genom PM)

1.2 Organisations kommitté:

Leif Halvarsson (Ordförande), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson. Anders Adolfsson. Tomas Paulsson.

Adress:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

680 65 HÖLJES

Telefon: 0564 20202. Fax: 0564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officiella:

-Domare

Franz Landauf (AUT) Ordförande

Ludo Peeters (BEL)

Bengt Göran Grenander (SWE)

- FIA Observatör

André Slotboom (NLD)

- FIA Teknisk Kontrollant

Gert Ove Pettersson (SWE)

- Tävlingsledare

Morgan Östlund Långav 22 680 60 Sysseleback

Tel : 0564 410 05 Hem, 0564 410 50 Arb, 070 582 06 63 Mob.

E-mail: info@finnskogamk.se

- Bitr. tävlingsledare

Christer Jönsson

- Bitr. tävlingsledare

Conny Holmberg

- Bitr. tävlingsledare

Niklas Moen Gustavsson

- Race Director

Slaven Dedic (CRO)

- Tävlingssekreterare

Ellinor Jönsson

- Besiktnings chef

Birgitta Thernström

- Tidtagnings chef

Bo Jenryd

- Säkerhets chef

Leif Halvarsson

- Tävlingsläkare

Torsten Egonsson

- Förarnas kontaktman

Per Andersson

- Press Chef

Maria Halvarsson

- Faktadomare:

-startlinje Sven Göran Paulsson

-tjuvstart Mallvin Fredriksen, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson

-mållinje Sivert Lindqvist

-alternativspår Andy Arntsson, Marita Adolfsson

-Faktadomare:

-Flaggpost 1 Börje Fröberg

-Flaggpost 2 Mikael Hallberg

-Flaggpost 3 Evert Jönsson

1.4 Officiell anslagstavla:

Den Officiella anslagstavlan är placerad i depån vid utfarten till banan.

III. GENERELLA BESTÄMMELSER

2. GENERELLT

2.1 Denna tävling ingår i:

- 2011 FIA Europa Mästerskap för Rallycross förare.
- 2011 FIA Rallycross Nations cup.
- Support klass (super nationell)

3. INFORMATION OM BANAN

Plats: Höljesbanan Höljes
Telefon: 0564 202 02
Fax: 0564 201 11
Längd: 1210 m
Längd alternativspår 1322 m
Bredd på start: 16,4 m
Max bredd: 16 m
Min bredd: 10 m
Beläggning: 40 % grus och 60 % asfalt
Placering: 200 km norr från Karlstad på väg 62, vilket är 250 km nordöst från Göteborg

6. ANMÄLAN

6.1 Den som önskar delta i tävlingen, måste insända en fullständigt ifyllt anmälnings sedel. Anmälan skall vara arrangören till handa senast den 17 juni för normal avgift på adress: Finnskoga Motorklubb Motorstadion 680 65 HÖLJES eller online anmälan: www.eranews.eu

När förarens anmälan är gjord och arrangören gett startbekräftelse betraktas detta som ett kontrakt. Anmäld förare som ej kommer till tävlingen måste avanmäla sig och uppge orsak snarast till arrangören. Anmälningsavgiften betalas vid den administrativa incheckningen.

6.6 Max antal startande är 90.
Max antal startande i supportklassen är 20.

7. START AVGIFT

7.1 Startavgiften är:
a) 200 euro vid normal avgift.
b) 300 euro vid försenad anmälan
c) 500:- Skr. för Supportklassen

8. FÖRSÄKRING

Försäkring som garanterar ansvar mot tredje part finns genom tillståndet med Svenska Bilsportförbundet. Försäkringen är tecknad i Folksam och täcker max 5 500 000 €

IV. KONTROLL

11. BESIKTNING

11.3 Ljud: gällande alla bilar, en gräns för ljud på max 100 dB.

11.4 TÄVLANDES STARTNUMMER

Tävlandes Startnummer tilldelas enligt följande:

Alla klasser: nr. 1 - 99

Super Cars : Vit bakgrund RAL 9010

Super 1600 : Blå bakgrund RAL 5012

Touring Cars : Grön bakgrund RAL 6018

V. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

14. KVALIFICERING

Kvalheaten körs med 4 varv.

15. FINALER

Finalerna körs med 5 varv.

16. GENERELLT

16.6 Flagg signaler

Om en svart flagg visas under ett heat, skall föraren omgående köra i depå, i en final skall han köra direkt till Parc Fermé.

VI. PARC FERMÉ - RESULTAT - PROTESTER

20. PROTESTER - ÖVERKLAGAN

20.1 Alla protester behandlas i enlighet med International Sporting Code.

Alla protester måste vara skriftligen utförda och överlämnade till tävlingsledaren eller hans biträdande. I deras frånvaro kan protesten lämnas till någon av domarna. Inlämningen skall ske tillsammans med 500 euro. Om protesten kräver isärtagning och ihop sättning av olika delar på bilen, måste den klagande deponera en summa på upp till 6.300 euro.

20.5 Tävlände har rätten att överklaga enligt artikel 181,182 och 183 i International Sporting Code och enligt regler i international Court of appeal. Avgiften för överklagan är 1000 euro.

VII. PRISER OCH POKALER

21. PRISER

Inofficiell prisutdelning kommer att ske direkt efter varje A-final vid podiet på banan. Vinnaren av 1a, 2a och 3e pris måste närvara iklädd tävlingsoverall. Förare som saknas på prisutdelningen eller inte är klädd i sin tävlingsoverall kommer att fräntas prispengar motsvarande ersättning för sin placering i tävlingen.

Den officiella prisutdelningen kommer att ske kl.18:30 vid "Höljes Racebar" på publikplats.

Prispengar utbetalas i Euros.

Prispott netto från skatt fördelas för varje tävling enligt:

Placering	SuperCars	Super1600	TouringCars
1	700	700	700
2	600	600	600
3	500	500	500
4	400	400	400
5	350	350	350
6	300	300	300
7	250	250	250
8	200	200	200
9	200	200	200
10	200	200	200
11	200	200	200
12	200	200	200
13	200	200	200
14	200	200	200
15	200	200	200
16	200	200	200

Dessa prispengar inkluderar resersättningar.

VIII. ANNAN INFORMATION

22. BRANDSLÄCKARE

Varje förare är ansvarig för att tillse att en fungerande brandsläckare på minst 5 kg finns i hans team inne i depån. Brandsläckare skall vara väl synlig vid ingången till team platsen.

23. MILJÖ FÖRORENINGAR

Varje förare ansvarar för att lägga ut ett skydd på marken (min. 4m x 5m) där reparationer på tävlingsbilen skall utföras. Detta för att undvika att föroreningar sprids ut i marken vid ev. läckage eller dylikt.

24. FÖRARNAS KONTAKTMAN

Förarnas kontaktman är klädd i Röd skjorta med texten "DRIVERS' LIAISON OFFICER" på ryggen.

Han kommer att kunna nås i depån eller vid depåutfarten till banan.

Ett foto på honom finns uppsatt på den officiella anslagstavlan.

25. TILLSTÅND

Dessa regler har godkänts av Svenska Bilsportförbundet den 19 april. Tillståndsnummer: SBF11-025
FIA Visa nr är:

Information för den svenska EM-deltävlingen i Rallycross på Höljesbanan

Besiktning

Före anmälan till den administrativa incheckningen skall det tekniska dokumentet ifyllas. Den administrativa incheckningen är intill presscentrat i depån. Förare eller officiell representant skall göra incheckningen.

Uppläggningsordning på besiktningen:

1. Administrativ incheckning
2. Vägning
3. Ljud test
4. Besiktning

De olika klasserna kommer i möjligaste mån att besiktas vid olika tider enligt nedan:

Besiktning för Support klass	13:00 – 14:00
Besiktning för Touring Cars	14:00 – 14:45
Besiktning för Super 1600	14:45 – 16:30
Besiktning för Super Cars	16:30 – 19:00

Depå

Var vänlig och städa er depå plats.

Placera spillolja, batteri och liknande miljöfarliga saker på miljöstationen bredvid besiktningshallen.

Kallelse till start sker igenom högtalare i depån.

Kör mycket försiktigt i depån. (Gångfart)

Toaletter och Duschar

I huvudbyggnaden finns toaletter och duschar, det är öppet från och med

Torsdag - Söndag 07:00 - 23:00

Tillträde är endast för teamen, vänligen visa upp er biljett Förar/ Mekaniker.

Det finns även toaletter i depån som är öppen 24 timmar.

Banan

En elektrisk tavla med gula siffror visar förarens startnummer i samband med bestraffnings flagg vid huvudposteringen.

En elektrisk tavla med vit siffra visar varv vid varvpassering.

Startplattans spår 1 kommer inte att användas under heat och finaler. (på grund av att endast 5 av 6 startspår används). Startspår 1 kommer endast att användas under träning.

Tävlingens körordning

Tävlingens körordning träning, heat och finaler enligt följande:

Touring Cars, Super 1600 och Super Cars.

Supportklassen kör endast på fredag.

Däcksrensning

Det är tillåtet att rensa däcken endast en gång mellan de två vita linjerna före startplattan. Däck rensningen skall vara avslutad före andra vita linjen.

Förarnas autograf skrivning

Före finalerna blir en period mellan 14:30 – 14:50, där publiken kan få träffa några av förarna som skriver autografer. Kom i tid, senast 5 minuter före tidsplanen.

Prisceremoni

Den inofficiella prisutdelningen sker för varje klass snarast möjligt efter varje A-final vid podiet på banan. Alla förare måste vara klädda i föraroverall.

Biljetter

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfållan. Varje team erhåller 8 biljetter fritt (Supportklass 4 biljetter). Extra biljetter kan köpas vid inträdet och vid Informationsdisken, för ett reducerat pris av 300:- kr.

Sjukvård

Medical center är öppet dygnet runt och är placerat mellan presscenter och besiktningen.

Informationsdisk

En informations disk är placerad på samma ställe som den administrativa incheckningen. Där har ni möjlighet att få resultatlistor och annan information under tävlingen.

Grillfest 18:00 - 20:30

Grillfest hålls i VIP tältet i depån lördag kväll. Varje team erhåller 8 grillbiljetter och extra biljetter kan köpas för 150:- Kr, vid informationen eller incheckningen. Varje förare i Supportklassen får 4 grillbiljetter.

Det kommer att bli en del underhållning på torsdag, fredag och lördag kväll vid banan.

SAFETY PLAN

1. Safety organisation/*Säkerhetsorganisation*
2. Officials/*Officiella*
3. Organisation committee/*organisationskommite*
4. Marshals post/*Flaggpostfunktionärer*
5. Communications /*Kommunikation*
- 6 Medical service/*Medicinsk service*
7. Equipment on track/*Utrustning på banan*
8. Rescue vehicles/*Räddningsfordon*
9. Open the track/*Öppning av banan*
10. Minor accident/*Mindre olycka*
11. Major accident/*Större olycka*

1. Safety organisation/ Säkerhetsorganisation	Clerk of the Course	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Assistant CoC	Christer Jönsson +46 70 601 51 31
	Chief Safety officer	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
	Chief Medical Officer	Thorsten Egonsson +46 70 597 14 00 +46 70 373 05 69
	Chief Medical Service	Anette Axelsson Juul +46 70 556 63 96
	Chief Firebrigade	Bengt Carlsson +46 70 336 61 23
	Chief of the guards	Hans Nordberg +46 70 668 10 04
	Chief police department	Christer Olsson +46 73 801 90 27
	Chief Red Cross	Malin Jonsson +46 70 699 99 21
2. Officials/ <i>Officiella</i>	Clerk of the Course	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Assistant CoC	Christer Jönsson +46 70 601 51 31
	Secretary of the meeting	Ellinor Jönsson 46 70 276 19 00
	Driver's Liason Officer	Per Andersson +46 70 695 51 51
	Chief marshals on track	Martin Adolfsson +46 70 669 00 05
3. Organising Committee	President/ <i>Ordförande</i>	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
	Member	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Member	Maria Halvarsson +46 70 667 60 50
	Member	Birgitta Thernström +46 70 633 38 77
	Member	Gry Magnes +46 70 345 20 64
	Member	Lars Jonsson +46 73 812 22 82
	Member	Yvonne Berglund +46 70 634 26 98
	Member	Anders Jonsson +46 70 643 32 48
	Member	Ellinor Jönsson +46 70 276 19 00
	Member	Andy Arntsson +46 70 208 96 00
	Member	Anders Adolfsson +46 76 104 46 00
	Member	Tomas Paulson +46 70 775 75 55
4. Marshals post	Chief marshalpost 1	Kristian Olsson
	Chief marshalpost 2	Jonas Skoglund
	Chief marshalpost 3	Johan Brodin

Chief marshalpost 4	Johan Frykelid
Chief marshalpost 5	Göran Persson
Chief marshalpost 6	Fredrik Arnesson
Chief marshalpost 7	Per Roland Eliasson
Chief marshalpost 8	Anna Eriksson
Chief starting grid	Sven-Göran Paulsson
Chief breakdown vehicles	Ronny Karlsson

5 E. Communications

The emergency connections will be handled through a Connection-And Commandcentral, (the CAC-central or in Swedish SOL-central) by radio, mobile personfinders and telephones GSM, satellite and wire connected. The CAC-central will be connected to the SOS Alarm Service. If a person in an emergency situation phones the emergency alarm number 112 from the Höljes area, the CAC-central will be immediately informed about this by the SOS Alarm Service. The CAC-central will be manned round the clock. The CAC-central is placed in Medical Center. Communication between the Race Control and Safety officer will be handled by radio and/or telephone. Communication between the Race Control and Marshall's post will be handled by radio. It's also in internal telephone system between all buildings at the circuit and at the spectators area. In the Medical centre is also the local fire and police department located.

5 S. Kommunikation

Den lokala larmcentralen (SOL-central) hanterar all alarm som hänförs till Höljesområdet. Larmcentralen blir kontaktad från SOS alarm vid en nödsituation. Alarmnumret är 112. Centralen är öppen och bemannad dygnet runt.

Kommunikationen mellan Racekontroll och säkerhetschefen sker i huvudsak med radio. Men andra möjligheter finns också som, mobiltelefoni, satelittelefoni och fast telefoni.

Kommunikation mellan posteringar och Racekontroll sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan

Kommunikation mellan säkerhetschef och räddningstjänst sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan

Både den lokala Räddningstjänsten och Polisen har sina kontor i den lokala sjukstugan

6 E. Medical service/

A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock, from Wednesday 6:00 pm to Sunday after race. For spectators area it's also one Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre. Red Cross first help people supply first-aid help in the area. Medical centre is also opened for spectators and there doctors and nurses offer emergency medial service. Doctor with surgicel / disaster special training. Nurses with acut-intensiv anesthesia-TNCC-and disaster

training and acute medical training
One Ambulance with one paramedic with special medical training and nurses with acute medical training.
We can obtain psychological first help assist.
Physiotherapist can be contacted if necessary.
2 Red Cross first help people patrol sometimes.
We have disaster special equipment in Medical center to take out with necessary in the area.
Helicopter can in case of emergency be called, and in place within approx. 45 min, from Lörenskog Norway. NLA Norsk Luftambulans.

6 S. Medicinsk service
The nearest hospital is in Torsby 120 km from Höljes.
En lokal sjukstuga finns placerad i depån, den är öppen dygnet runt från onsdag kl 18:00 till söndag efter tävlingen
För besökarna/publiken finns även ett sjukvårdstält placerat intill Medical Center med samma öppethållande. Röda korsets första hjälpen grupp erbjuder där förstahjälpen åtgärder.
Medical Center är öppet dygnet runt för besökarna/publiken. Där akutmedicinska sjukvårdsinsatser kan utföras av läkare och sjuksköterskor.
Läkare med kirurgisk och katastrofmedicinsk specialistutbildning. Sjuksköterskor med akut, intensiv, anestesi, TNCC och katastrofmedicinsk specialist kompetenser.
En ambulans med ambulanssjukvårdare med specialutbildning samt en sjuksköterska med akutmedicinsk erfarenhet.
Vi kan erbjuda krisstöd vid behov.
Sjukgymnast finns att tillgå vid behov.
Två medlemmar ur Röda korsets första hjälpen grupp patrullerar tidvis i området.

7 E. Equipment on track
Equipment Marshals post: 2 st 6 kg fire extinguishers
One appropriately trained and clothed fire-fighter
Oil absorbent material,
Tools to cut off the safety belts in emergency.
Brooms.

7 S Utrustning på banan
Utrustning på banan.
2 st brandsläckare på vardera 6 kg
En tränad brandman med reglementsensliga kläder och utrustning
Oljeabsorbent material
Verktyg att skära av säkerhetsbälte med
Kvistar för sopning av asfalt

8 E. Rescue vehicles
There will be 2 ambulances during the race, 1 placed in the paddock and 1 on the track with paramedics and all lifesaving equipment.
One car for fire fighting and hydraulic cutter.
One car for fire fighting
Around the track are breakdown vehicles and towing cars

- 8 S. Räddningsfordon *Under tävlingen finns 2 st ambulanser på plats, 1 placerad i depån och 1 på banan under pågående tävling.
1 räddningsbil för brandbekämpning utrustad med hydrauliska verktyg
1 räddningsbil för brandbekämpning
Runt banan finns fordon för bärgning och bogsering*
- 9 E. Open the track *The chief safety officer will drive around the track with the safety car to close the track with red flag. After what the marshals will open the track with green flag.*
- 9 S. Banans öppnande *Säkerhetschefen kör runt banan med säkerhetsbilen och stänger den samma med röd flagga. Därefter öppnar funktionärerna banan med grön flagga.*
- 10 E. Minor accident *The marshals quickly has to get a contact to the driver and make the first opinion about his condition. They will also make sure about if there is any risk for a fire. If the driver is okey he should leave the car and be placed at a safe place, outside the track. Minor accidents during the event can be solved at the local medical center in Höljes.*
- 10 S. Mindre olyckor *Det viktigaste är att funktionärerna snabbt får kontakt med föraren och gör en enkel bedömning av hans tillstånd samt kontrollerar om det finns någon brandrisk. Om allt är ok, få föraren ur bilen och till en säker plats på utsidan av banan. När banan är säkrad att snabbt få ut bärgningsfordon. De flesta mindre olyckorna kan behandlas i den lokala sjukstugan vid banan i Höljes.*
- 11 E. Major accident *If there are an major accident, rollover or crash, the safety officer can stop the race by radio contact to the Clerk of the course to make red flag signal. The safety officer will take his decision based on the information from radio contact to the chief of marshalpost involved, if the ambulance shall assist. The ambulance will transport the injured to the local medical center but not leave the circuit. If they need further transport, another ambulance will transport to the Hospital in Torsby.
If there is serious accident with death, the Clerk of the course will stop the race and together with stewards, police and ASN they will decide if the event shall be closed or continue. The procedure will follow the policy of Swedish Automobile Federations plan of crisis. There will be an crisisgroup ready for this event.*
- 11 S. Större olyckor *Vi större olycka, kraftig rullning eller liknande kan säkerhetschefen beordra tävlingsledaren att heatet blir stoppat genom rödflagg runt banan. Säkerhetschefen gör bedömningen grundad på information från flaggpost personalen eller egen bedömning om räddningsfordon skall bistå.
I de flesta fall behöver inte ambulansen lämna banan utan endast transportera patienten till den lokala sjukstugan. Behöver den skadad vidare transport till Sjukhuset i Torsby sker detta med annan ambulans.
Vid olycka med dödlig utgång beslutar tävlingsledning, domarjury, polis samt ev. berörda myndigheter i samråd om tävlingen skall avbrytas eller fortsätta Detta enligt Svenska Bilsportförbundets policy.
En krisgrupp för tävlingen skall vara framtagen.*

Finnskoga MK, Chief Safety officer/ Säkerhetschefen

SAFETY PLAN PADDOCK

1. Marshals/*Funktionärer*
2. CAC (**C**onnection- **A**nd **C**ommand central)/*Larmhanteringscentral*
- 3 Overall information/*Allmän information*
4. Space/*Område*
5. Fire fighting/*Brandbekämpning*
6. Medical aid/*Medicinsk vård*
7. Entrance paddock/*Tillträde till depå*
8. Enviroment/*Miljö*

1. Marshals/*Funktionärer* Chief safety officer Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
Säkerhetschef
Chief of the paddock Tomas Olsen +46 70 321 89 08
Depåchef
- 2 E. CAC The emergency connections will be handled through a **Connection-And Commandcentral**, (the **CAC**-central or in Swedish **SOL**-central) by radio, mobile personfinders and telephones. The **CAC**-central will be connected to the **SOS** Alarm Service.
- 2 S. *Larmhantering* *All larmhantering sker via en lokal larmhanteringcentral. Kommunikationen sker via radio, personsökare, GSM, satellit eller fast telefoni. Larmcentralen står i direktförbindelse SOS alarm.*
- 3 E. Overall information Chief of the paddock and his assistants controls the paddock. In the paddock is separately communications system with possibility to inform all people in the paddock area. Chief of the paddock is connected with the Clerk Of Course and Race control by radio. Roads are used in both directions.
- 3 S. *Allmän information* *Depåchefen och hans medhjälpare har kontrollansvaret i depån. Det finns ett separat kommunikationssystem i depån med möjlighet att informera alla som befinner sig i där Kommunikationen mellan depåchef och Race kontroll sker via radio. Vägarna i depån används i båda färdriktningarna Varje förare får depåsäkerhetsplanen i tilläggsreglerna för tävlingen*
- 4 E. Space/ The paddock space is app. 25 000 m². The stands area for each team amounts to 120 m² and the lateral distance of 1 m.
- 4 S. *Område* *Depåytan är på ca. 25 000 m². Varje team har tillgång till en yta på 120 m² och 1 m avstånd mellan teamen.*
- 5 E. Fire fighting The 5 firefighting points are clearly marked on the map. Numbers of fire extinguisher is at least 1/5 drivers

- 5 S. *Brandbekämpning* *De 5 platserna där brandsläckare finns placerade är tydligt utmärkta på depåkartan.
Antal brandsläckare är minst 1/5 tävlande.*
- 6 E. *Medical aid* *The Medical Centre is opened round the clock, from Wednesday 6:00 pm to Sunday after race.
For minor problems is a Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre.
1 ambulance will be placed in the paddock during the race.
In the Medical centre is also the local fire and police department located.*
- 6 S. *Medicinsk vård* *Den lokala sjukstugan är öppen dygnet runt från onsdag kl. 18:00 till söndag efter tävlingens avslutande
För mindre skador och problem finns ett Röda Kors tält placerat bakom sjukstugan med samma öppettider
1 ambulans finns placerad i depån under tävlingen
I anslutning till den lokala sjukstugan finns också Polis och Räddningstjänst*
- 7 E. *Entrance paddock* *The paddock is surrounded by fence and controlled by guards 24 hours every day.*
- 7 S. *Tillträde till depå* *Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av ordningsvakter.*
- 8 E. *Enviroment* *Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum 4m x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, order to prevent any pollution in case of any accidental leak or spillage, etc.
Oil treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Battery treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Tyre deposits to the waste station.
All other waste must be put into the container at the waste station.*
- 8 S. *Miljö* *Varje förare är skyldig att en plastfolie (minst 4m x 5m) på marken på den plats där hans team reserverats en plats och där arbete skall utföras på hans bil, detta för att undvika föroreningar i mark i händelse av oförutsedda läckage eller spill etc.
Olja behandlas som miljöfarligt avfall och skall lämnas till avfallsstationen.
Batteri behandlas också som miljöfarligt avfall och lämnas till avfallsstationen på avsedd plats.
Däck lämnas till avfallsstationen.
Allt annat avfall måste kastas i behållaren på avfallsstationen .*

Chief Safety officer/Säkerhetschefen

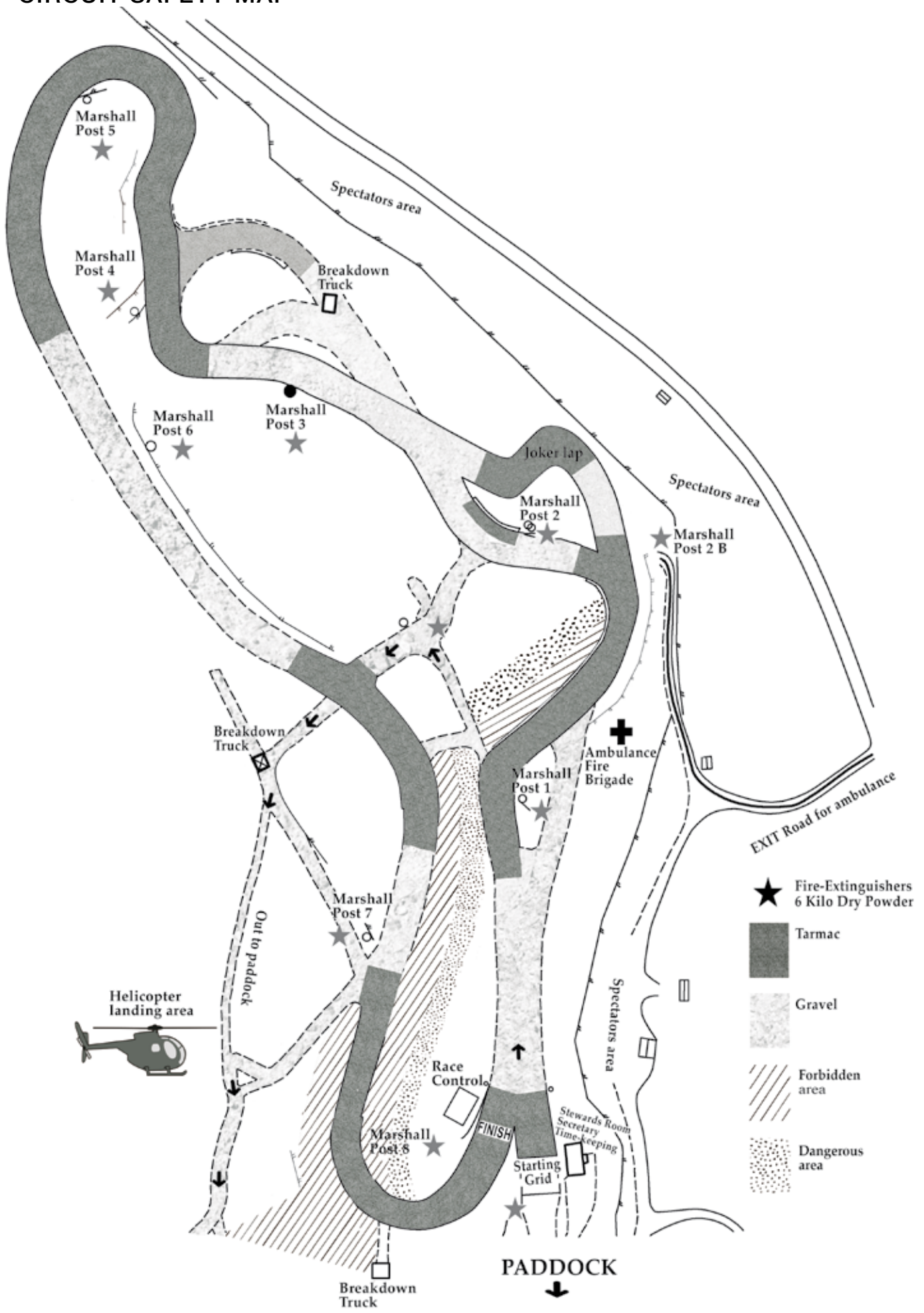
SAFETY PLAN PRESS

1. Safety organisation/*Organisation säkerhet*
2. Marshalls/*Funktionärer*
3. Communications/*Kommunikation*
4. Medical service/*Medicinsk service*
5. Safety on track/*Säkerhet på banan*
6. Entrance paddock/*Tillträde till depå*

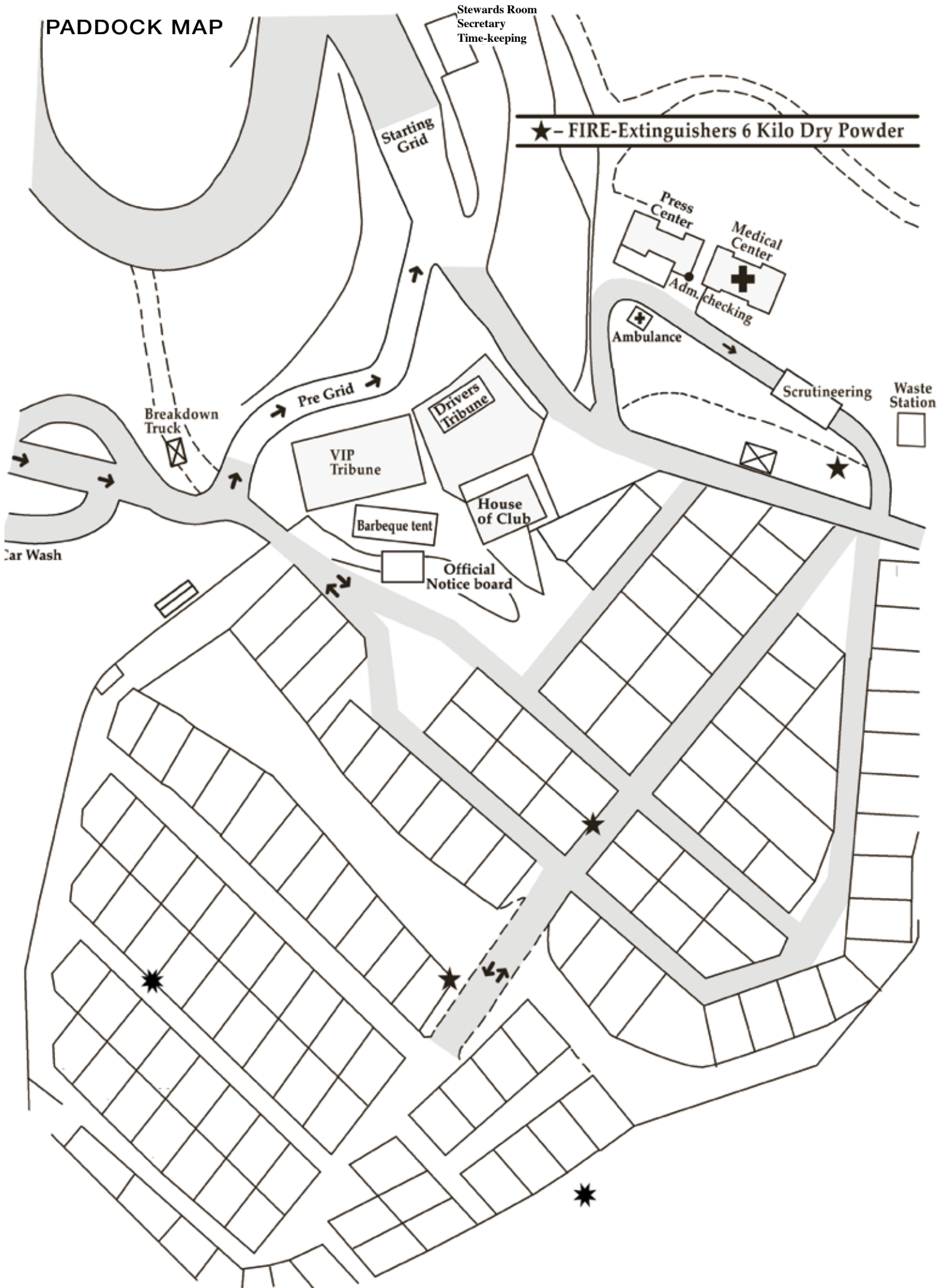
1. Safety organisation/ <i>Organisation säkerhet</i>	Clerk of the course Chef safety officer	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
2. Marshalls/ <i>Funktionärer</i>	Press officer Press coordinator	Maria Halvarsson +46 70 667 60 50 Johnny Loix +32 477 778 864
3 E. Communications	All communication to press and photographers will be by press officer.	
3 S. <i>Kommunikation</i>	<i>All kommunikation för press och fotografer sker med pressansvarig.</i>	
4 E. Medical service	A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock. There is more information in the safety plan	
4 S. <i>Medicinsk service</i>	<i>Medical Centre är öppet dygnet runt. Mer information finns i Säkerhetsplanen</i>	
5 E. Safety on track	All stay on the track is at your own risk. To gain access to the track, you must wear a photo vest visible. You sign out the vest at the press centre. Some selected areas are "prohibited area". These are marked on the track and at the enclosed site map.	
5 S. <i>Säkerhet på banan</i>	<i>All vistelse på banan sker på egen risk. För att få tillträde till banan måste fotoväst bäras väl synligt. Väst utkvitteras i presscentret. Vissa områden på banan är "Förbjudet område". Dessa finns markerade på plats och på karta. Se bilaga</i>	
6 E. Entrance paddock	The paddock is surrounded by fence and controlled by guards 24 hours every day.	
6 S. <i>Tillträde till depå</i>	<i>Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av ordningsvakter.</i>	

Finnskoga MK
Chief Safety officer/*Säkerhetschefen*

CIRCUIT SAFETY MAP



PADDOCK MAP



HOSPITAL ACCESS

Torsby Sjukhus/Hospital

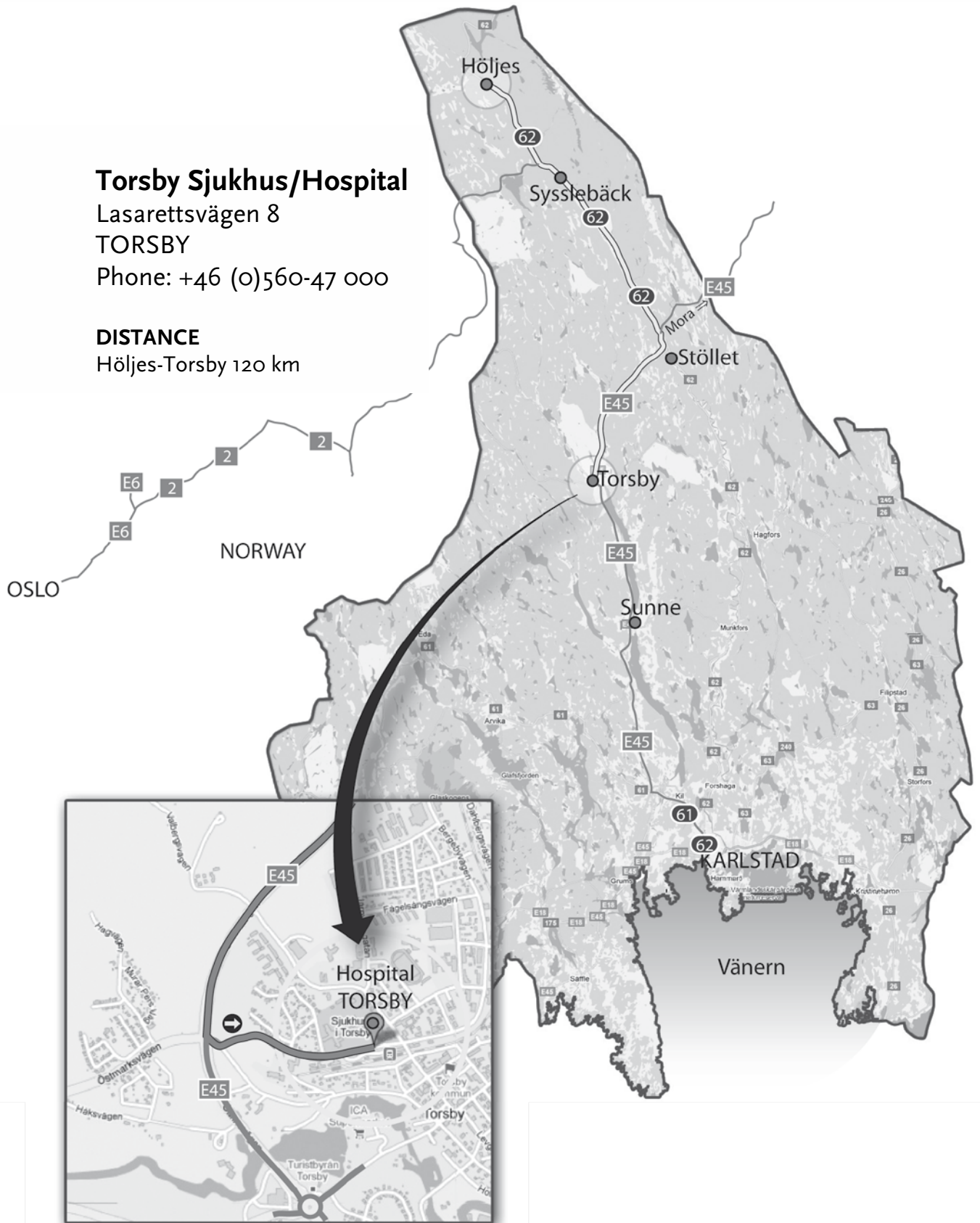
Lasarettsvägen 8

TORSBY

Phone: +46 (0)560-47 000

DISTANCE

Höljes-Torsby 120 km



FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

www.finnskogamk.se